

AKCE

III/0507 Bučovice, most 0507-4

OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

Stavbu zajišťuje Oblast Střed

Ořechovská 541/35, 619 00 Brno



ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST "S-P-S"



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. MARTIN ŘEHULKA

F

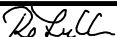




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM

: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM

: Bpv

PDPS

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ				
KRAJ	JIHOMORAVSKÝ	INVESTOR	SÚS JmK, p.o.k.	DATUM	4/2023
NÁZEV AKCE  III/0507 Bučovice, most 0507-4				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	22042
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F.5_POV.pdf
NÁZEV PŘÍLOHY  PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA  F.5

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PDPS

# **III/0507 Bučovice, most 0507-4**

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	III/0507 Bučovice, most 0507-4
<b>Staničení:</b>	km 0,821
<b>Objednatel dokumentace:</b>	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno IČ: 70 93 25 81
<b>Stavbu zajišťuje:</b>	Oblast Střed Ořechovská 541/35 619 00 Brno
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka (AI:1003412) zodp. projektant - Ing. Rostislav Otevřel (AI: 1006822)
<b>Okres:</b>	Vyškov
<b>Kraj:</b>	Jihomoravský
<b>Místo stavby:</b>	Stavba se nachází v intravilánu v intravilánu města Bučovice na silnici III/0507, kterou převádí přes Levostranný přítok Litavy
<b>Souřadný systém:</b>	S-JTSK, B.p.v.

## 2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v intravilánu města Bučovice na silnici III/0507, kterou převádí přes Levostranný přítok Litavy (z lokality Rybníčky). Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Vyškov. Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

- SO 182 - Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev.č. 0507-4

Jedná se o rekonstrukci stávajícího ŽB mostu v podobě odstranění stávající nosné konstrukce a vložením tubosideru mezi stávající kamenné opěry. Současně se na pravé straně u zdi plotu provede vtoková jímka s mříží. Nově se bude, vzhledem k velikosti mostního otvoru, jednat o propustek.

Nový propustek, tvořený tubosiderem, tak nahradí stávající most, který je ve špatném stavu. Jedná se o trvalou stavbu.

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou etapách po polovinách. V první etapě bude doprava vedena po provizorně rozšířené komunikaci na pravé straně. V druhé etapě se doprava povede po nově vybudované levé části propustku. V místě stavby není chodník, proto se pohyb pěších neuvažuje.

Postupně bude provedeno:

- Etapu I:
  - přípravné práce, zřízení zařízení staveniště,
  - provizorní zatrubnění pravé části, provizorní násyp, provedení pažení,
  - odklon dopravy na pravou polovinu mostu,
  - odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
  - odstranění zábradlí, římsy,

- demolice části NK a částečně spodní stavby,
  - zemní práce pro založení propustku, provedení betonového prahu,
  - ŠP podsyp, osazení tubosideru,
  - obetonování tubosideru, provedení zásypů
  - vozovka na levé části komunikace,
  - převedení dopravy na levou polovinu mostu,
- Etapu II:
    - odstranění provizorní komunikace a zatrubnění,
    - odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce,
    - odstranění zábradlí, římsy,
    - demolice pravé části NK a částečně spodní stavby,
    - zemní práce pro založení propustku a vtokové jímky,
    - založení vtokové jímky,
    - ŠP podsyp, osazení tubosideru,
    - provedené vtokové jímky,
    - obetonování tubosideru, provedení zásypů,
    - odstranění pažení,
    - vozovka v na pravé části komunikace,
    - úprava terénu okolo propustku, zpevnění okolo mostu
    - ukončení dopravních omezení,
    - dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

### **3 OBVOD STAVENIŠTĚ**

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

### **4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

### **5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Rekonstrukce mostu bude probíhat ve dvou etapách etapě. Do předčasného užívání je možné stavbu předat pro dokončovací práce - úpravy pod a a v okolí mostu.

### **6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE**

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

## **7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

## **8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ**

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

## **9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ**

Přístup na stavbu je možný z obou stran mostu po komunikaci II/431. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru stavby na uzavřené části stávající komunikace v prostoru vymezeném dočasným zábořem.

## **10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB**

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

## **11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY**

Most bude rekonstruován po polovinách. V první etapě bude doprava vedena po provizorně rozšířené komunikaci na pravé straně. V druhé etapě se doprava povede po nově vybudované levé části mostu.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části D. Předpokládaná doba trvání rekonstrukce je 24 týdnů.

Brno, 10/2022

Ing. Rostislav Otevřel

Harmonogram prací		Měsíc/týden															
		1				2				3				4			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Etapa I.	Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště																
	Provizorní zatrubnění pravé části, provizorní násyp, provedení pažení																
	Odklon dopravy na pravou polovinu mostu																
	Odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce																
	Odstranění zábradlí a římsy																
	Demolice části NK a částečně SS																
	Zemní práce pro založení propustku, provedení betonového prahu																
	ŠP podsyp, osazení tubosideru																
	Obetonování tubosideru, provedení zásypů																
	Vozovka na levé části komunikace																
	Převedení dopravy na levou polovinu mostu																
Etapa II.	Odstranění provizorní komunikace a zatrubnění																
	Odstranění vozovkového souvrství, výkopové práce																
	Odstranění zábradlí a římsy																
	Demolice části NK a částečně SS																
	Založení vtokové jímky																
	ŠP podsyp, osazení tubosideru																
	Provedené vtokové jímky																
	Obetonování tubosideru, provedení zásypů																
	Odstranění pažení																
	Vozovka na pravé části komunikace																
	Úprava terénu okolo propustku, zpevnění okolo mostu																
	Ukončení dopravních omezení																
	Dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu																
	Uzavírka levé části mostu																
	Uzavírka pravé části mostu																